

## BRM815北海道1000km襟裳岬 試走レポート

### (BRM815 Hokkaido 1000km Cape Erimo Trial Run Report)

#### ■総評 Overall Comments

コース全体の傾向として鹿などの野生動物が多数出没するエリアを通ります。野生動物との接触事故に合う可能性を少しでも下げるため、適宜クマ鈴等を活用することをお勧めします。なお夜間早朝や霧の出ている朝は、特に野生動物の活動が活発になります。このような時間帯を走る場合は極力単独ではなく、複数人で走るようにしてください。

また沿岸の海霧やフェーン現象による内陸部の高温などにより、日中でも気温が13℃～32℃程度まで変化します。特に暖かい南の地域から来られた方は低体温症にご注意ください。この時期でも夜間は冷え込む場合があるので、替えの春秋用インナーやレインウェアなどがあると安心です。

The course as a whole tends to pass through areas where many wild animals such as deer can be seen. In order to reduce the possibility of contact with wild animals, we recommend that you use bear bells or other devices as appropriate. Wild animals are especially active early in the morning and during foggy mornings. If you are planning to ride during these times, please do so with more than one person.

In addition, due to sea fog along the coast and high temperatures inland caused by the foehn phenomenon, temperatures can vary from 13° C to 32° C even during the daytime. Please be careful of hypothermia, especially if you come from the warmer southern regions of the country. Even in summer, it can get cold at night, so it is a good idea to have a change of spring/fall innerwear or rainwear.

#### ■各区間の注意点 Precautions for each section

##### Cue sheet No03

雁来大橋は、路肩の砂や路面ひび割れが多いため注意して走行してください。また舗装工事で1車線になっている場合があります。交通量が多い場合は歩道に回避してください。

Please ride with caution on the KARIKI Bridge as there is a lot of sand and road surface cracks on the shoulders. In addition, there are times when the bridge is reduced to one lane due to pavement construction. If there is heavy traffic, please use the sidewalk.



### Cue sheet No11

ミスコース注意。キューシートに記載されている小橋の前に、「くるみの湯」の看板が目印です。

Be careful of the wrong road. In front of the small bridge listed on the cue sheet, you will see a sign for "くるみの湯(Kurumi Hot Spring)".



### Cue sheet No22

PC1のセイコーマート鶴川宮戸店は外壁工事中です。足場に自転車を立て掛けないで下さい。

Seicomart Mukawa Miyato store on PC1 is under construction on the exterior.

Please do not stand bicycles on the scaffolding.

### Cue sheet No23~29

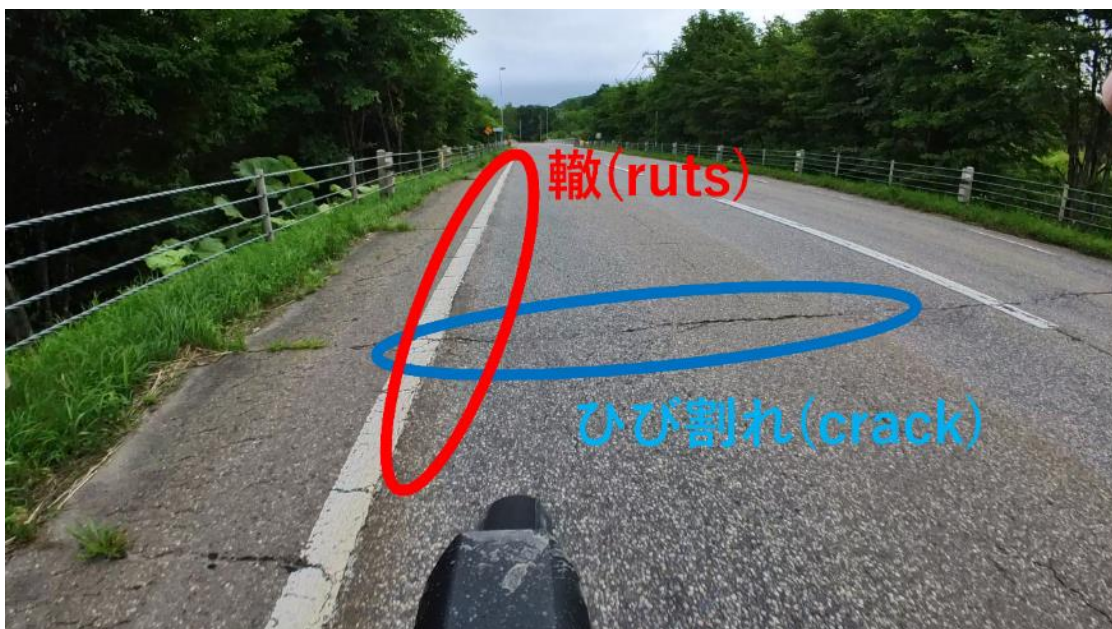
様似～広尾間の長いトンネルは、ほとんどが漏水で路面が濡れていて滑りやすいです。注意して走行してください。

The long tunnel between Samani-Hiroo is mostly leaking and the road surface is wet and slippery. Please ride with caution.

### Cue sheet No39

430km地点から478km地点までの足寄～陸別～小利別地域は、路面のクラックや轍、路肩ひび割れで舗装環境が悪いです。注意して走行してください。

The Ashoro - Rikubetsu - ShouToshibetsu area from the 430km to 478km point is poorly paved with cracks, ruts and shoulder cracks. Please ride with caution.



### Cue sheet No51

西興部～名寄の全区間で鹿の飛び出しが非常に多いです。また、たびたび熊も出没しています。特に699km地点の一の橋地区では最近でも熊が目撃されています。熊の活動が活発な夜間早朝はクマ鈴を活用するだけでなく単独走行を極力避けるようにしてください。

Deer are very common along the entire stretch from Nishi-okoppe to Nayoro. Bears are also seen occasionally. Especially around "Ichino-Bashi" area at the 699km point, bears have been seen even recently. Early in the morning at night when bears are active, please avoid driving alone as much as possible, in addition to utilizing bear bells.



### Cue sheet No53

765km地点で片側交互通行実施中です。

This road is single lane at 765 km due to construction.



### **Cue sheet No69**

852km地点で片側交互通行実施中です。

This road is single lane at 852 km due to construction.



### ■グルメ情報 Gourmet Information

#### **Cue sheet No24**

199km地点：女郎花、海鮮が美味

199 km point: 「Ominaeshi」, delicious seafood

<https://maps.app.goo.gl/Sw2DpYrBhs26utGj8>

#### **Cue sheet No30**

313km地点：ピストロブラウン、ビーフカレーが美味

313km point: Pisto Brown, delicious beef curry.

<https://maps.app.goo.gl/xNUdGnw7wJ3uz77b9>

#### **Cue sheet No63**

833km地点：まるはち佐藤商店、おにぎり・パスタが美味

833 km point: Maruhachi Sato Shoten, delicious rice balls and pasta

<https://maps.app.goo.gl/RoVH1ZZ2zhuygHwh8>

#### **Cue sheet No81**

928km地点：星の砂ラーメン、みそチャーシューラーメンが美味

928 km point: Hoshinosuna Ramen, Miso Chashu Ramen are delicious.

<https://maps.app.goo.gl/TskBrsuHwQov76W16>